

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1557-01PI	8708.93.00	Ex 022 - Unidade de ajustagem utilizada em sistema de autoajuste de platôs de embreagem, com função de compensar o desgaste do disco de embreagem, com engrenagem pinhão de diâmetro entre 15 e 50 mm, fuso com rosca M5 a M10 e comprimento entre 100 e 160 mm, porca especial de acionamento e placa suporte em aço micro ligado com espessura entre 1 mm e 3 mm, para aplicação em veículos comerciais (ônibus e caminhão).

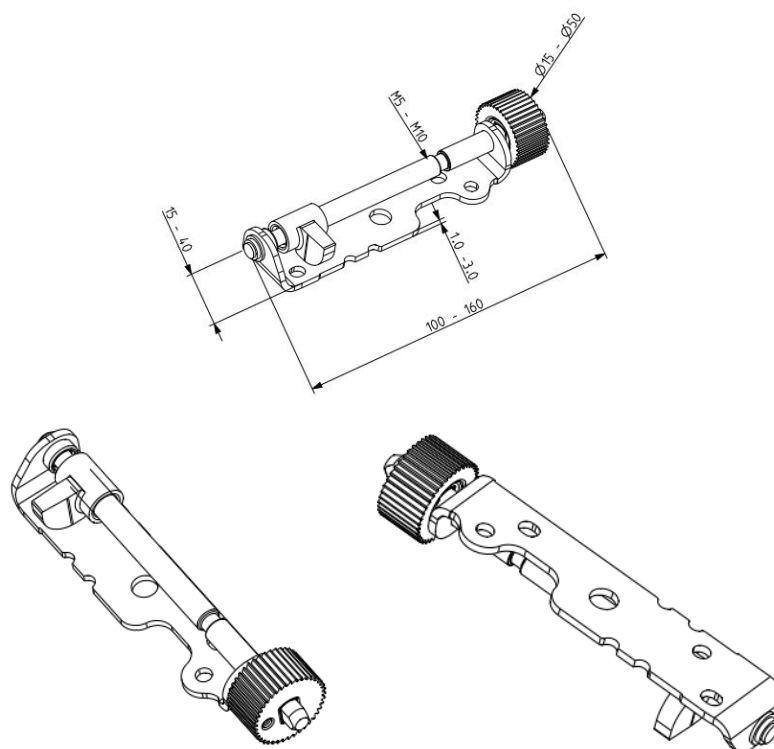
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Unidade de ajustagem, utilizada em platôs de embreagem auto-ajustáveis para manter inalterada a posição de operação da mola diafragma. É composta por um pinhão em aço, com diâmetro entre 15 e 50 mm, montado a um fuso de rosca M5 a M10 e comprimento entre 100 mm e 160 mm, preso a uma placa suporte em aço de espessura entre 1 mm e 3 mm. No fuso, há uma porca especial de acionamento em aço com uma protuberância responsável por movimentar o anel de apoio da mola diafragma na placa de pressão.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

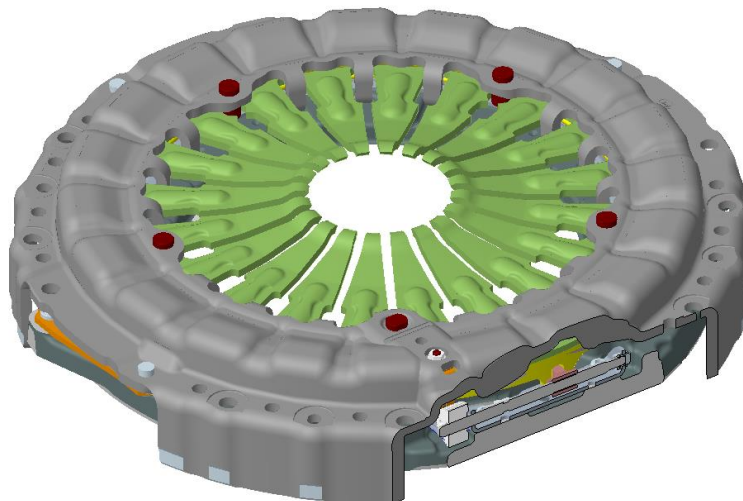
(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

A unidade de ajustagem é montada na placa de pressão de platôs de embreagem auto-ajustáveis, cujo objetivo é o de compensar o desgaste do disco de embreagem e manter a mola diafragma sempre na mesma posição de operação, evitando, desta forma, o aumento do esforço de liberação da embreagem que também acarreta um aumento de esforço de pedal.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de ajustagem tem como função ajustar a altura de apoio da mola diafragma, que rege a posição de trabalho deste componente, à medida que o disco de embreagem se desgasta.